

RESOLUCIÓN EXENTA N° 384

MAT.: Aprueba Contrato del Servicio Subsidiado de Transporte Terrestre de Pasajeros tramo Porvenir – Bahía Chilota. ID 764-47-LP10

PUNTA ARENAS, 15 JUN. 2010

Con esta fecha, se ha resuelto lo que sigue:

VISTOS:

1. Los artículos 110 y siguientes de la Constitución Política del Estado;
2. El D.F.L. N° 1/19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia que fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado;
3. La Ley N° 19.886 de Bases sobre contratos Administrativos de Suministros y prestación de servicios y su reglamento contenido en el Decreto Supremo N° 250 de 2004 del Ministerio de Hacienda;
4. El D.F.L. N° 1.19.175 de 2005 (I), que fijó texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional;
5. La Ley N° 19.886 de 30 de Julio del 2003, Ley de Bases sobre Contratos Administrativos de Suministro y Prestación de Servicios y su reglamento contenido en el Decreto Supremo N° 250 del Ministerio de Hacienda;
6. La Resolución N° 1600, de 06 de Noviembre del 2008, de la Contraloría General de la República;
7. La Ley N° 20.407 que aprueba el Presupuesto del Sector Público, para el año 2010;
8. La letra a) del artículo 5 de la Ley N° 20.378, que contempla un subsidio al transporte público remunerado en zonas aisladas;
9. El Decreto Exento N° 731, de fecha 14 de Abril del 2009, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que pone a disposición de la Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena fondos para subsidiar servicios de transporte terrestre;
10. La Resolución Exenta N° 277, de fecha 05 de Mayo de 2010, de Intendencia Regional que aprobó Bases de Licitación para el Servicio Subsidiado de Transporte Terrestre de Pasajeros, tramo Porvenir – Bahía Chilota;
11. La licitación ID 764-47-LP10, publicada en portal Mercado Público el 06 de Mayo de 2010;
12. La Resolución Exenta N° 303, de fecha 17 de Mayo de 2010, de Intendencia Regional que crea la Comisión de Apertura y Evaluación;
13. Las ofertas presentadas al llamado a licitación de don Juan Quelin Calisto, cédula de identidad 7.940.832-8 y Mavelita Mansilla Mansilla cédula de identidad 8.098.618-1, que cumplen con los requisitos de las Bases de Licitación;
14. Acta de Apertura Electrónica de fecha 19 de Mayo de 2010 del portal Mercado Público;
15. Acta de Recepción de Sobres, de fecha 19 de Mayo de 2010, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones;
16. Acta de Recepción y Apertura de Ofertas, de fecha 19 de Mayo de 2010 de la Comisión de Apertura y Evaluación;

17. Acta Presentación y Evaluación a Inspección Visual, de fecha 20 de Mayo de 2010, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones;
18. Actas Presentación y Evaluación a Inspección Visual, de fecha 20 de Mayo de 2010, de la Dirección de Transito de la I. Municipalidad de Porvenir;
19. Acta Presentación y Evaluación a Inspección Visual, de fecha 20 de Mayo de 2010, de la Planta de Revisión Técnica de Puerto Natales Serviden y Cia Ltda.;
20. Acta de Evaluación de Ofertas, de fecha 25 de Mayo de 2010, de la Comisión de Apertura y Evaluación.
21. La Resolución Exenta N° 346, de fecha 02 de Junio de 2010, de la Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena, que adjudica la "Licitación para el Servicio Subsidiado de Transporte Terrestre de Pasajeros, tramo Porvenir - Bahía Chilota", a doña Mavelita Mansilla Mansilla, cédula de identidad N° 8.098.618-1;
22. La publicación de fecha 03 de Junio de 2010, en el portal Mercado Público de la Resolución señalada en el visto anterior;
23. El OF. ORD. N° 00578, de fecha 04 de Junio de 2010, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, que notifica la adjudicación a doña Mavelita Mansilla Mansilla;
24. El contrato de fecha 11 de Junio de 2010, suscrito entre la Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena y doña Mavelita Mansilla Mansilla.

CONSIDERANDO:

1. Que, es propósito del Estado mantener un servicio público regular y permanente de transporte terrestre, para atender los requerimientos de abastecimiento, atención de salud, servicios públicos, correspondencia y transporte de pasajeros de los habitantes de las localidades que vinculan mediante servicios de transporte terrestre que conectan el tramo y localidades intermedias entre Porvenir y Bahía Chilota en la Provincia de Tierra del Fuego.
2. Que, para tal efecto la Intendencia Regional llamó a Licitación Pública para el Servicio Subsidiado de Transporte Terrestre de Pasajeros tramo Porvenir - Cameron, mediante la publicación en el portal Mercado Público con fecha 06 de Mayo de 2010.
3. Que, en dicho llamado a licitación se presentaron los oferentes Juan Quelin Calisto, cédula de identidad 7.940.832-8 y doña Mavelita Mansilla Mansilla, cédula de identidad 8.098.618-1, ambas ofertas cumplen con todos los requisitos de las Bases de Licitación.
4. Que, en merito de la evaluación efectuada la Licitación fue adjudicada a doña Mavelita Mansilla Mansilla, por ser la oferta que cumple con todos los requerimientos de las Bases de Licitación y posee el mayor puntaje final de las propuestas que califican.
5. Que, en virtud de lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a suscribir el correspondiente Contrato de Servicio, que establece los derechos y obligaciones de las partes.

RESUELVO:

1. **APRUEBASE**, el **CONTRATO** para el Servicio Subsidiado de Transporte Terrestre Tramo Porvenir - Bahía Chilota, suscrito entre la Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena y doña Mavelita Mansilla Mansilla, y que es del siguiente tenor:

"CONTRATO SERVICIO SUBSIDIADO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS TRAMO PORVENIR - BAHÍA CHILOTA

En Punta Arenas, a 11 de Junio de 2010, entre la Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena, rol único y tributario N° 60.511.120-3, representada por la Sra. Intendenta, doña **LILIANA KUSANOVIC MARUSIC**, cédula de identidad N° 6.314.627-7, ambos con domicilio en calle Plaza Muñoz Gamero N° 1028, de esta ciudad, en adelante "**La Intendencia**", por una parte y por la otra, doña Mavelita Mansilla Mansilla, cédula de identidad N° 8.098.618-1, con domicilio en calle Arturo Prat N°101 localidad de Cerro Sombrero, comuna de Primavera, en adelante "**La Empresaria**", se ha convenido lo siguiente:

PRIMERO. Objeto. La Empresaria se compromete a realizar un servicio público de transporte terrestre de pasajeros, en forma regular y permanente, entre la ciudad de Provenir y la localidad de Bahía Chilota, efectuando, como mínimo, veinte y nueve (29) viajes redondos (ida y vuelta) semanales para pasajeros.

SEGUNDO. Duración. El presente contrato tiene una vigencia de treinta y seis (36) meses contados desde el mes de puesta en operación del servicio.

TERCERO. Inicio de Operación. El servicio se inicia el primer día del mes siguiente a la fecha de la Resolución que aprueba el presente contrato.

CUARTO. Características del Servicio: La Empresaria debe inscribir el servicio en el Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros (RNSTP), en un plazo máximo de 10 días corridos, contados desde la fecha de la resolución que aprueba el presente contrato.

El Servicio se debe realizar dando cumplimiento a las siguientes frecuencias, día y horarios:

Días	Horarios de Salida (hrs.)	
	Porvenir - Bahía Chilota	Bahía Chilota - Porvenir
Lunes a Viernes	07:30 - 13:00 - 14:00 - 17:15 - 18:45	07:45 - 13:00 - 14:15 - 17:30 - 19:00
Sábados	14:00 - 17:15	14:15 - 17:30
Domingos	14:00 - 18:45	14:15 - 19:00

Los horarios podrán modificarse a petición de el(los) representante(s) de la comunidad de Bahía Chilota (Alcalde, presidente o Directiva de la Junta de Vecinos u otro) con a lo menos una semana de antelación al viaje a realizar.

Sin perjuicio de lo anterior, cualquier modificación de los horarios debe ser previamente autorizada por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Magallanes y la Antártica Chilena, en adelante la Secretaría Regional, y debe tener la finalidad de dar mayores beneficios a los usuarios.

El recorrido contemplara los sectores comprendidos entre: Porvenir¹ - Ruta Costanera - Bahía Chilota y todos los sectores intermedios.

QUINTO. Vehículos. El servicio debe ser realizado por el bus titular marca Volarc, modelo W8, PPU CBRR-58, motor N° D1A007539, chasis N° 93PB12E3P6C019175, año 2010, con una capacidad de 30 asientos incluyendo el del conductor.

¹ Debe iniciar y terminar su recorrido desde el Hospital de la ciudad de Provenir

De común acuerdo entre las partes se podrá sustituir el vehículo titular, previa autorización de la Secretaría Regional mediante el acto administrativo correspondiente. Asimismo, el nuevo vehículo debe ser de superiores características al vehículo titular detallado anteriormente.

Para realizar la modificación del vehículo titular, el Empresario debe informar al Sr. Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de tal situación con una antelación de diez (10) días corridos a la puesta en operación del nuevo vehículo, debiendo presentar fotocopia de los documentos señalados en la letra f) del punto 4 de las Bases Administrativas.

Lo anterior, no significará una modificación en los montos contratados.

De ser necesario, el bus titular podrá ser **reemplazado provisoriamente por el bus** marca Hyundai, modelo County DLX, PPU CJPX-83, motor N° D4DDA420062, chasis N° KMJHD17PPAC04677, con una capacidad de 29 asientos incluyendo el del conductor.

El reemplazo del vehículo debe ser informado por escrito a la Secretaría Regional, a lo más el mismo día en que se utilice el vehículo de reemplazo.

El vehículo de reemplazo no podrá ser utilizado por un plazo mayor a 10 (diez) días corridos contados desde la fecha del aviso antes señalado.

Adicionalmente, la Empresaria debe consignar en su informe estadístico mensual los horarios y frecuencias realizadas por el vehículo de reemplazo.

No obstante a lo anterior, la Intendencia a sugerencia de la Secretaría Regional podrá autorizar el cambio y uso de un vehículo de reemplazo de condiciones diferentes a las enunciadas precedentemente, mediante resolución fundada por motivos de utilidad pública y por un tiempo claramente especificado.

SEXTO. Tarifas. La Empresaria cobrará las siguientes tarifas durante la duración del servicio :

- Adultos Porvenir – Bahía Chilota o viceversa: \$ 300.-
- Niños entre 1 y 14 años: **GRATIS**
- Adultos mayores 50% de la tarifa adulto: \$ 150.-
- Discapacitados 50% de la tarifa adulto: \$150.-
- Estudiantes de Enseñanza Básica : **GRATIS**
- Estudiantes Enseñanza Media, Técnico o Superior:
 - a) Enseñanza Media viajes hasta 50Km. 40% de la tarifa Adulto: \$120.-
 - b) Enseñanza Técnica y Superior viajes hasta 50 Km. 50% de la tarifa Adulto: \$150.-

Las tarifas de estudiantes regirán en el periodo de Marzo a Diciembre, a excepción de estudiantes que acrediten la realización de prácticas durante el resto de los meses.

La Empresaria no cobrará por carga que excede los 20 Kg.

La Empresaria podrá reajustar anualmente las tarifas, de acuerdo a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor (IPC), en base a los índices entregados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) en su página WEB (www.ine.cl). Para efectos del cálculo se considerará la siguiente fórmula:

$$t_r = t_a * \left(\frac{IPC_r}{IPC_a} \right)$$

Donde:

t_r corresponde a la tarifa reajustada

t_a corresponde a la tarifa actual

IPC_r es el Índice del mes anterior al de inicio de t_r .

IPC_a es el Índice del mes anterior al de inicio de t_a .

Dado que la aplicación del cálculo en las tarifas producirá reajustes que se expresarán necesariamente en moneda fraccionaria, las nuevas tarifas efectivas se aproximarán al múltiplo de 10 (diez) más cercano.

Si la Empresaria efectúa un reajuste de acuerdo al procedimiento señalado, debe remitir dicho cálculo a la Secretaría Regional para su verificación y aprobación y luego informar a la Intendencia y a la comunidad, en un plazo no superior a 15 (quince) días corridos anteriores a la entrada en vigencia de las tarifas.

Cualquier duda respecto a los valores a considerar en los cálculos debe ser concordada con la Secretaría Regional.

La vigencia de las tarifas reajustadas se iniciará el día 15 (quince) del mes en que corresponda realizar dicho reajuste.

SÉPTIMO. Monto Subsidio. La Intendencia pagará a la Empresaria, a título de Subsidio, la cantidad de \$ 1.433.000.- (un millón cuatrocientos treinta y tres mil pesos), mensuales.

A partir del segundo año de operación, el monto mensual del subsidio se ajustará anualmente (periodo de 12 meses, contados desde el mes de puesta en operación del servicio) de acuerdo a la variación que experimente el IPC, en base a los índices entregados por el INE en su página WEB www.ine.cl y la variación del Precio del Petróleo Diesel informado por la misma entidad al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones una vez al mes, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$MS_n = FA_n * MS_{n-1}$$

Donde:

MS_n : corresponde al monto del subsidio mensual durante el año de operación n

MS_{n-1} : corresponde al monto del subsidio mensual durante el año de operación n-1.

FA_n : es el factor de actualización para el año de operación n

El factor de actualización FA_n se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$FA_n = 1 + \left(\frac{IPC_{n-1} - IPC_{n-2}}{IPC_{n-2}} \right) * 70\% + \left(\frac{PP_{n-1} - PP_{n-2}}{PP_{n-2}} \right) * 30$$

Donde:

IPC_{n-1} : es el Índice del último mes del año de operación n-1.

IPC_{n-2} : es el Índice del último mes del año de operación n-2 (para el segundo año de operación, corresponderá al índice del mes anterior al de inicio del contrato)

PP_{n-1} : es el precio del petróleo del último mes del año de operación n-1.

PP_{n-2} : es el precio del petróleo del último mes del año de operación n-2 (para el segundo año de operación, corresponderá al precio del mes anterior al de inicio del contrato)

Para efectos de cálculo del monto del subsidio, los "años de operación", se contabilizan a partir del mes de inicio de operaciones y con una duración de 12 (doce) meses

consecutivos, lo que no necesariamente coincidirá con el año calendario.

OCTAVO. Supervisión y Fiscalización del Contrato. La Intendencia, la Secretaría Regional y el programa de Fiscalización a través de sus Inspectores Fiscales, tendrán a su cargo la supervisión del fiel cumplimiento del contrato por parte de la Empresaria.

NOVENO. Garantía de Fiel Cumplimiento. La Empresaria hace entrega de una Boleta de Garantía Bancaria N° 4873176 del Banco Estado por un monto de \$900.000.- (novecientos mil pesos) cuyo vencimiento es el 11 de Julio de 2011, extendida a nombre de Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena, que constituye la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.

Para los años siguientes la boleta de garantía debe ser remplazada en un plazo no superior a los diez (10) días hábiles anteriores al término de los 13 meses.

La nueva boleta debe ser tomada por un monto equivalente al 5% del monto anual de subsidio ajustado y por un periodo de vigencia de 13 meses. Al ingresar la nueva boleta la Intendencia Regional devolverá la anterior, debidamente endosada, para lo cual contará con un plazo de 10 (diez) días corridos contados desde el ingreso de la nueva boleta de garantía.

DÉCIMO. Requerimientos de Información. La Empresaria debe informar mensualmente a la Intendencia con copia a la Secretaría Regional, del cumplimiento de los itinerarios contratados, señalando fecha, hora de salida, pasajeros transportados, de acuerdo a lo señalado en el Anexo N° 3 de las Bases, lo cual será requisito para efectuar el pago correspondiente

De igual forma, la Empresaria debe proporcionar cualquier información que le sea solicitada, tanto por la Intendencia como por la Secretaría Regional, en la forma y plazos que éstos determinen.

DÉCIMO PRIMERO. Incumplimiento del Contrato y Sanciones. En caso de verificarse infracciones a las cláusulas del presente Contrato, se podrán aplicar multas de hasta el 20% del valor del subsidio mensual a otorgar, descontables del Estado de Pago correspondiente al mes en que se incurrió en la infracción o siguientes.

Se entenderá como infracción, cualquier incumplimiento a las cláusulas del presente Contrato o a las Bases Técnicas y/o Administrativas. En todo caso, la Empresaria podrá presentar sus descargos ante el Secretario Regional Ministerial, quién resolverá si procede o no la aplicación de la multa, así como su monto.

Las denuncias o incumplimientos de contrato, serán informadas por carta certificada al responsable del servicio, debiendo este responder en los plazos señalados con la investigación del caso que corresponda.

Con los antecedentes recibidos, la Secretaría Regional informará al responsable del servicio si de acuerdo a la normativa del transporte público o a las cláusulas del contrato, se ha verificado la infracción.

En caso de incurrirse en dos o más infracciones en el plazo de dos meses consecutivos, o bien al producirse una tercera infracción durante un periodo de seis meses, se procederá al cobro de la boleta de garantía. Esta situación será informada y sugerida por la Secretaría Regional a la Intendencia, para su resolución.

DÉCIMO SEGUNDO. Término Anticipado del Contrato. Las partes podrán dar término anticipado al Contrato de común acuerdo, cuando a juicio de ambas se hayan hecho presentes causales que hagan imposible su cumplimiento o por causas de fuerza mayor. En este caso no corresponderá pagar indemnización alguna.

Si la Empresaria unilateralmente pusiere término anticipado al contrato, la Intendencia podrá hacer efectiva la Boleta de Garantía por Fiel Cumplimiento del Contrato, a modo de indemnización. El aviso de término unilateral del contrato por parte de la Empresaria debe ser dado con una antelación mínima de 60 (sesenta) días, plazo durante el cual se mantendrá el servicio y se cancelará el subsidio, si procediere.

El contrato terminará en forma anticipada y sin necesidad de aviso previo, en los casos calificados por la Intendencia, especialmente si la Empresaria muestra incumplimiento grave o reiterado de sus obligaciones contractuales, especialmente cuando no se realicen los servicios contratados, si propone o es obligado a proponer un convenio judicial preventivo, si fuere declarado en quiebra o se encontrare en estado de notoria insolvencia o se disolviera la entidad contratada.

En cualquiera de los casos señalados la Intendencia, podrá hacer efectiva la garantía que se hubieren constituido para el fiel cumplimiento del contrato.

DÉCIMO TERCERO. Parte Integrante. Formarán parte integrante del presente Contrato, las Bases de Licitación Subsidiado de Transporte Terrestre tramo Porvenir – Bahía Chilota, sus Anexos, aclaraciones y oferta.

DÉCIMO CUARTO. La personaría de la Sra. Intendenta Regional, doña Liliana Kusanovic Marusic, consta en el Decreto N° 256 de fecha 11 de Marzo de 2010, del Ministerio del Interior.

Se extiende el presente contrato en cinco (05) ejemplares del mismo tenor, quedando dos (02) en poder de la Intendencia, uno (01) en poder de la Subsecretaría de Transportes, uno (01) en poder de la Secretaría Regional y uno (01) en poder del Empresario.

De conformidad firman doña Liliana Kusanovic Marusic, Intendenta Regional de Magallanes y Antártica Chilena y don Juan Quelin Calisto, cédula de identidad 7.940.832-8, Empresario. (hay firmas y sello)”

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE, (Fdo) Liliana Kusanovic Marusic, Intendenta Regional de Magallanes y Antártica Chilena.

Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento


MANUEL BARRERA ROJAS
ASESOR JURÍDICO
INTENDENCIA REGIONAL

Distribución

- . Intendencia Regional Magallanes y Antártica Chilena
- . Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y Antártica Chilena
- . Depto. de Finanzas Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena
- . Oficina de Adquisiciones Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena
- . Archivo Jurídica Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena
- . Archivo

CONTRATO

SERVICIO SUBSIDIADO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS TRAMO
PORVENIR – BAHÍA CHILOTA

En Punta Arenas, a 11 de Junio de 2010, entre la Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena, rol único y tributario N° 60.511.120-3, representada por la Sra. Intendenta, doña **LILIANA KUSANOVIC MARUSIC**, cédula de identidad N° 6.314.627-7, ambos con domicilio en calle Plaza Muñoz Gamero N° 1028, de esta ciudad, en adelante "**La Intendencia**", por una parte y por la otra, doña **Mavelita Mansilla Mansilla**, cédula de identidad N° 8.098.618-1, con domicilio en calle Arturo Prat N°101 localidad de Cerro Sombrero, comuna de Primavera, en adelante "**La Empresaria**", se ha convenido lo siguiente:

PRIMERO. Objeto. La Empresaria se compromete a realizar un servicio público de transporte terrestre de pasajeros, en forma regular y permanente, entre la ciudad de Provenir y la localidad de Bahía Chilota, efectuando, como mínimo, veinte y nueve (29) viajes redondos (ida y vuelta) semanales para pasajeros.

SEGUNDO. Duración. El presente contrato tiene una vigencia de treinta y seis (36) meses contados desde el mes de puesta en operación del servicio.

TERCERO. Inicio de Operación. El servicio se inicia el primer día del mes siguiente a la fecha de la Resolución que aprueba el presente contrato.

CUARTO. Características del Servicio: La Empresaria debe inscribir el servicio en el Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros (RNSTP), en un plazo máximo de 10 días corridos, contados desde la fecha de la resolución que aprueba el presente contrato.

El Servicio se debe realizar dando cumplimiento a las siguientes frecuencias, día y horarios:

Días	Horarios de Salida (hrs.)	
	Porvenir – Bahía Chilota	Bahía Chilota - Porvenir
Lunes a Viernes	07:30 – 13:00 – 14:00 – 17:15 – 18:45	07:45 – 13:00 – 14:15 – 17:30 – 19:00
Sábados	14:00 – 17:15	14:15 – 17:30
Domingos	14:00 – 18:45	14:15 – 19:00

Los horarios podrán modificarse a petición de el(los) representante(s) de la comunidad de Bahía Chilota (Alcalde, presidente o Directiva de la Junta de Vecinos u otro) con a lo menos una semana de antelación al viaje a realizar.

Sin perjuicio de lo anterior, cualquier modificación de los horarios debe ser previamente autorizada por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Magallanes y la Antártica Chilena, en adelante la Secretaría Regional, y debe tener la finalidad de dar mayores beneficios a los usuarios.

El recorrido contemplara los sectores comprendidos entre: Porvenir¹ – Ruta Costanera – Bahía Chilota y todos los sectores intermedios.

QUINTO. Vehículos. El servicio debe ser realizado por el **bus titular** marca Volare, modelo W8, PPU CBRR-58, motor N° D1A007539, chasis N° 93PB12E3P6C019175, año 2010, con una capacidad de 30 asientos incluyendo el del conductor.

¹ Debe iniciar y terminar su recorrido desde el Hospital de la ciudad de Porvenir

De común acuerdo entre las partes se podrá sustituir el vehículo titular, previa autorización de la Secretaría Regional mediante el acto administrativo correspondiente. Asimismo, el nuevo vehículo debe ser de superiores características al vehículo titular detallado anteriormente.

Para realizar la modificación del vehículo titular, el Empresario debe informar al Sr. Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de tal situación con una antelación de diez (10) días corridos a la puesta en operación del nuevo vehículo, debiendo presentar fotocopia de los documentos señalados en la letra f) del punto 4 de las Bases Administrativas.

Lo anterior, no significará una modificación en los montos contratados.

De ser necesario, el bus titular podrá ser **reemplazado provisoriamente por el bus** marca Hyundai, modelo County DLX, PPU CJPX-83, motor N° D4DDA420062, chasis N° KMJHDI7PPAC04677, con una capacidad de 29 asientos incluyendo el del conductor.

El reemplazo del vehículo debe ser informado por escrito a la Secretaría Regional, a lo más el mismo día en que se utilice el vehículo de reemplazo.

El vehículo de reemplazo no podrá ser utilizado por un plazo mayor a 10 (diez) días corridos contados desde la fecha del aviso antes señalado.

Adicionalmente, la Empresaria debe consignar en su informe estadístico mensual los horarios y frecuencias realizadas por el vehículo de reemplazo.

No obstante a lo anterior, la Intendencia a sugerencia de la Secretaría Regional podrá autorizar el cambio y uso de un vehículo de reemplazo de condiciones diferentes a las enunciadas precedentemente, mediante resolución fundada por motivos de utilidad pública y por un tiempo claramente especificado.

SEXTO. Tarifas. La Empresaria cobrará las siguientes tarifas durante la duración del servicio :

- Adultos Porvenir – Bahía Chilota o viceversa: \$ 300.-
- Niños entre 1 y 14 años: **GRATIS**
- Adultos mayores 50% de la tarifa adulto: \$ 150.-
- Discapacitados 50% de la tarifa adulto: \$150.-
- Estudiantes de Enseñanza Básica : **GRATIS**
- Estudiantes Enseñanza Media, Técnico o Superior:
 - a) Enseñanza Media viajes hasta 50Km. 40% de la tarifa Adulto: \$120.-
 - b) Enseñanza Técnica y Superior viajes hasta 50 Km. 50% de la tarifa Adulto: \$150.-

Las tarifas de estudiantes regirán en el periodo de Marzo a Diciembre, a excepción de estudiantes que acrediten la realización de prácticas durante el resto de los meses.

La Empresaria no cobrará por carga que excede los 20 Kg.

La Empresaria podrá reajustar anualmente las tarifas, de acuerdo a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor (IPC), en base a los índices entregados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) en su página WEB (www.ine.cl). Para efectos del cálculo se considerará la siguiente fórmula:

$$t_r = t_a * \left(\frac{IPC_r}{IPC_a} \right)$$

Donde:

t_r corresponde a la tarifa reajustada

t_a corresponde a la tarifa actual

IPC_r es el Índice del mes anterior al de inicio de t_r .

IPC_a es el Índice del mes anterior al de inicio de t_a .

Dado que la aplicación del cálculo en las tarifas producirá reajustes que se expresarán necesariamente en moneda fraccionaria, las nuevas tarifas efectivas se aproximarán al múltiplo de 10 (diez) más cercano.

Si la Empresaria efectúa un reajuste de acuerdo al procedimiento señalado, debe remitir dicho cálculo a la Secretaría Regional para su verificación y aprobación y luego informar a la Intendencia y a la comunidad, en un plazo no superior a 15 (quince) días corridos anteriores a la entrada en vigencia de las tarifas.

Cualquier duda respecto a los valores a considerar en los cálculos debe ser concordada con la Secretaría Regional.

La vigencia de las tarifas reajustadas se iniciará el día 15 (quince) del mes en que corresponda realizar dicho reajuste.

SÉPTIMO. Monto Subsidio. La Intendencia pagará a la Empresaria, a título de Subsidio, la cantidad de \$ 1.433.000.- (un millón cuatrocientos treinta y tres mil pesos), mensuales.

A partir del segundo año de operación, el monto mensual del subsidio se ajustará anualmente (periodo de 12 meses, contados desde el mes de puesta en operación del servicio) de acuerdo a la variación que experimente el IPC, en base a los índices entregados por el INE en su página WEB www.ine.cl y la variación del Precio del Petróleo Diesel informado por la misma entidad al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones una vez al mes, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$MS_n = FA_n * MS_{n-1}$$

Donde:

MS_n: corresponde al monto del subsidio mensual durante el año de operación n

MS_{n-1}: corresponde al monto del subsidio mensual durante el año de operación n-1.

FA_n: es el factor de actualización para el año de operación n

El factor de actualización **FA_n** se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$FA_n = 1 + \left(\left(\frac{IPC_{n-1} - IPC_{n-2}}{IPC_{n-2}} \right) * 70\% + \left(\frac{PP_{n-1} - PP_{n-2}}{PP_{n-2}} \right) * 30 \right)$$

Donde:

IPC_{n-1}: es el Índice del último mes del año de operación n-1.

IPC_{n-2}: es el Índice del último mes del año de operación n-2 (para el segundo año de operación, corresponderá al índice del mes anterior al de inicio del contrato)

PP_{n-1}: es el precio del petróleo del último mes del año de operación n-1.

PP_{n-2}: es el precio del petróleo del último mes del año de operación n-2 (para el segundo año de operación, corresponderá al precio del mes anterior al de inicio del contrato)

Para efectos de cálculo del monto del subsidio, los "años de operación", se contabilizan a partir del mes de inicio de operaciones y con una duración de 12 (doce) meses consecutivos, lo que no necesariamente coincidirá con el año calendario.

OCTAVO. Supervisión y Fiscalización del Contrato. La Intendencia, la Secretaría Regional y el programa de Fiscalización a través de sus Inspectores Fiscales, tendrán a su cargo la supervisión del fiel cumplimiento del contrato por parte de la Empresaria.

NOVENO. Garantía de Fiel Cumplimiento. La Empresaria hace entrega de una Boleta de Garantía Bancaria N° 4873176 del Banco Estado por un monto de \$900.000.- (novecientos mil pesos) cuyo vencimiento es el 11 de Julio de 2011, extendida a nombre de Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena, que constituye la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato.

Para los años siguientes la boleta de garantía debe ser remplazada en un plazo no superior a los diez (10) días hábiles anteriores al término de los 13 meses.

La nueva boleta debe ser tomada por un monto equivalente al 5% del monto anual de subsidio ajustado y por un periodo de vigencia de 13 meses. Al ingresar la nueva boleta la Intendencia Regional devolverá la anterior, debidamente endosada, para lo cual contará con un plazo de 10 (diez) días corridos contados desde el ingreso de la nueva boleta de garantía.

DÉCIMO. Requerimientos de Información. La Empresaria debe informar mensualmente a la Intendencia con copia a la Secretaría Regional, del cumplimiento de los itinerarios contratados, señalando fecha, hora de salida, pasajeros transportados, de acuerdo a lo señalado en el Anexo N° 3 de las Bases, lo cual será requisito para efectuar el pago correspondiente

De igual forma, la Empresaria debe proporcionar cualquier información que le sea solicitada, tanto por la Intendencia como por la Secretaría Regional, en la forma y plazos que éstos determinen.

DÉCIMO PRIMERO. Incumplimiento del Contrato y Sanciones. En caso de verificarse infracciones a las cláusulas del presente Contrato, se podrán aplicar multas de hasta el 20% del valor del subsidio mensual a otorgar, descontables del Estado de Pago correspondiente al mes en que se incurrió en la infracción o siguientes.

Se entenderá como infracción, cualquier incumplimiento a las cláusulas del presente Contrato o a las Bases Técnicas y/o Administrativas. En todo caso, la Empresaria podrá presentar sus descargos ante el Secretario Regional Ministerial, quién resolverá si procede o no la aplicación de la multa, así como su monto.

Las denuncias o incumplimientos de contrato, serán informadas por carta certificada al responsable del servicio, debiendo este responder en los plazos señalados con la investigación del caso que corresponda.

Con los antecedentes recibidos, la Secretaría Regional informará al responsable del servicio si de acuerdo a la normativa del transporte público o a las cláusulas del contrato, se ha verificado la infracción.

En caso de incurrirse en dos o más infracciones en el plazo de dos meses consecutivos, o bien al producirse una tercera infracción durante un periodo de seis meses, se procederá al cobro de la boleta de garantía. Esta situación será informada y sugerida por la Secretaría Regional a la Intendencia, para su resolución.

DÉCIMO SEGUNDO. Término Anticipado del Contrato. Las partes podrán dar término anticipado al Contrato de común acuerdo, cuando a juicio de ambas se hayan hecho presentes causales que hagan imposible su cumplimiento o por causas de fuerza mayor. En este caso no corresponderá pagar indemnización alguna.

Si la Empresaria unilateralmente pusiere término anticipado al contrato, la Intendencia podrá hacer efectiva la Boleta de Garantía por Fiel Cumplimiento del Contrato, a modo de indemnización. El aviso de término unilateral del contrato por parte de la Empresaria debe ser dado con una antelación mínima de 60 (sesenta) días, plazo durante el cual se mantendrá el servicio y se cancelará el subsidio, si procediere.

El contrato terminará en forma anticipada y sin necesidad de aviso previo, en los casos calificados por la Intendencia, especialmente si la Empresaria muestra incumplimiento grave o reiterado de sus obligaciones contractuales, especialmente cuando no se realicen los servicios contratados, si propone o es obligado a proponer un convenio judicial preventivo, si fuere declarado en quiebra o se encontrare en estado de notoria insolvencia o se disolviera la entidad contratada.

En cualquiera de los casos señalados la Intendencia, podrá hacer efectiva la garantía que se hubieren constituido para el fiel cumplimiento del contrato.

DÉCIMO TERCERO. Parte Integrante. Formarán parte integrante del presente Contrato, las Bases de Licitación Subsidiado de Transporte Terrestre tramo Porvenir - Bahía Chilota, sus Anexos, aclaraciones y oferta.

DÉCIMO CUARTO. La personería de la Sra. Intendente Regional, doña Liliana Kusanovic Marusic, consta en el Decreto N° 256 de fecha 11 de Marzo de 2010, del Ministerio del Interior.

Se extiende el presente contrato en cinco (05) ejemplares del mismo tenor, quedando dos (02) en poder de la Intendencia, uno (01) en poder de la Subsecretaría de Transportes, uno (01) en poder de la Secretaría Regional y uno (01) en poder del Empresario.

DE CONFORMIDAD FIRMAN :




LILIANA KUSANOVIC MARUSIC
INTENDENTA REGIONAL
DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA


MAVELITA MANSILLA MANSILLA
8.098.618-1
EMPRESARIA