



Aprueba Convenio de Colaboración para la ejecución de Programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones año 2021

## RESOLUCIÓN EXENTA N° 125

PUNTA ARENAS, 25 de Marzo de 2021

### VISTOS:

1. Los Artículos N° 110 y siguientes de la Constitución Política del Estado;
2. El D.F.L. N° 1/19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia que fija Texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, del 05 de diciembre de 1986, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado;
3. La Ley N° 19.880 de Procedimiento Administrativo;
4. El D. F. L. N° 1.19.175, de 2005 (I) que fija texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175 Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional;
5. Las Resoluciones Exentas N° 759 del 2003, N° 7 y N° 8, ambas del 2019, todas de la Contraloría General de la República;
6. El Decreto Supremo N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y de Hacienda;
7. La Ley N° 20.378, que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de pasajeros;
8. El D.S. N° 433, de 21.09.2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que nombra Intendente Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena a doña Jenniffer Rojas García;
9. La Ley N° 21.289 de Presupuestos del Sector Público para el año 2021;
10. El Oficio 1672/2021 de fecha 20 de enero de 2021, de la Subsecretaría de Transportes y Telecomunicaciones, que solicita confirmar y/o modificar y validar los servicios de transporte público de pasajeros a licitar para los días de las elecciones 2021;
11. El Oficio N°55 de fecha 29 de enero de 2021, de la Intendencia Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena que informa listado de servicios de transporte público de pasajeros a licitar para los días de elecciones 2021;
12. El Informe Técnico, de fecha 19 de marzo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, que identifica los servicios de transporte público rural en el marco del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para los días de elecciones 2021;
13. El Oficio Ord N° 158 de fecha 22 de marzo de 2021, de la Intendencia Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena que solicita recursos para la ejecución de servicios de transporte público rural en el marco del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para los días de elecciones 2021;
14. El Decreto Exento N° 1045/2021, de fecha 18 de marzo de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el Convenio de Colaboración para la ejecución del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para los días de elecciones 2021; y
15. Los antecedentes tenidos a la Vista,

### CONSIDERANDO:

1. Que, en el artículo 5° letra a) de la Ley N°20.378 que creó un Subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, se estableció un "Programa de Apoyo al Transporte Regional", que contempla, entre otros mecanismos, el establecimiento de un subsidio orientado a la promoción y fortalecimiento del transporte público en las zonas rurales del país.
2. Que, el Programa de Apoyo al Transporte Regional es administrado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante el "Ministerio" y las normas para la distribución de los recursos entre proyectos, su implementación y operación, están contenidas en el Decreto Supremo N° 4, de 2010, que lo reglamenta, individualizado en el visto.
3. Que, de conformidad a lo preceptuado en el artículo 2° del referido Decreto Supremo N° 4, el Ministerio está facultado para determinar directamente por cada región, para cada una de las categorías mencionadas en su artículo 1°, los proyectos de subsidios que corresponde ejecutar, conforme a criterios que evalúen su grado de impacto y, o rentabilidad social.
4. Que, dentro de las necesidades de transporte público que se evidencian por parte de la población se encuentra la precaria y en algunos casos inexistente oferta de servicios en los días que se realizan procesos de elección popular, jornadas durante las cuales existe una demanda efectiva de usuarios.
5. Que, mediante el oficio N° 6697/2021, de fecha 19 de marzo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Magallanes y de la Antártica Chilena se remitió Informe Técnico señalado en el Visto N° 11, en el cual se identifican los servicios y recursos necesarios para la operación de los servicios de transporte rural para los días de elecciones 2021.
6. Que, mediante el documento identificado en el Visto N° 12, esta Intendencia Regional solicitó los recursos al Ministerio para la ejecución de los servicios de transporte rural para los días de elecciones 2021.
7. Que, en mérito de lo señalado en los considerandos anteriores, con fecha 23 de febrero de 2021, el Ministerio y la Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena suscribieron un Convenio de Colaboración, el cual regula los términos y condiciones asociados al desarrollo e implementación del programa de subsidio a los servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares a que se refiere la Ley N° 18.700.

### RESUELVO:

1. **APRUEBASE** el Convenio de Colaboración para la ejecución del Programa de Subsidio al transporte rural para el día de las elecciones del 2021, suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Intendencia de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, cuyo tenor es el siguiente:

**CONVENIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA LOS DÍAS DE REALIZACIÓN DE ELECCIONES POPULARES, REGULADAS EN EL MARCO DE LA LEY 18.700.**

**ENTRE**

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**E**

**INTENDENCIA DE LA REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA[1]**

En Santiago de Chile, a 23 de febrero de 2021, entre el **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**, en adelante "el Ministerio", representado por su Ministra, doña **GLORIA HUTT HESSE**, ambos domiciliados en calle Amunátegui N° 139, comuna y ciudad de Santiago, por una parte; y por la otra, la **INTENDENCIA DE LA REGIÓN MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA** representada por su Intendenta doña **JENNIFFER CAROLINA ROJAS GARCÍA**, cédula de identidad N° 19.423.748-0, ambas domiciliadas en Plaza Gobernador Benjamín Muñoz Gamero N° 1028, comuna y ciudad de Punta Arenas, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, en adelante "la Intendencia", acuerdan el siguiente convenio:

**PRIMERO: ANTECEDENTES GENERALES**

El 5 de septiembre de 2009 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 20.378, la cual creó un mecanismo de subsidio de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros, entre otros. El artículo 5° de la Ley antes referida establece que, en las mismas zonas contempladas en los artículos 3° literal b) y 4°, podrán destinarse recursos de subsidio, sobre la base de criterios de impacto y, o rentabilidad social, a financiar otros programas que favorezcan el transporte público, dentro del Programa de Apoyo al Transporte Regional a que alude el citado artículo 5° de la ley.

A su turno, de conformidad a lo estipulado en el artículo 1° del Decreto Supremo N° 4, de 2010, el Programa de Apoyo al Transporte Regional contempla, entre otras, la siguiente categorías de subsidios: "v) Otros programas que favorezcan el transporte público y la seguridad y educación vial, entre los que se considerará un programa de servicios de transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares a que se refiere la Ley N° 18.700, en aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente (...)".

La administración del referido Programa de Apoyo al Transporte Regional corresponde, conforme lo precisa el citado cuerpo legal, al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en adelante, "el Ministerio", y las normas para la distribución de los recursos, su implementación y operación, están contenidas en el Decreto Supremo N° 4, de 2010, referido en lo sucesivo como "el Reglamento".

De conformidad a lo establecido en el artículo 2° del Reglamento, el Ministerio está facultado para determinar directamente por cada región los proyectos a subsidiar y ejecutar, para lo cual realizará el análisis de los proyectos presentados y los seleccionará conforme a criterios que evalúen su grado de impacto y, o rentabilidad social.

Como corolario de lo anterior, el artículo 1°, literal v, del Reglamento expresa que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones determinará los servicios de transporte público que podrán ser objeto de otorgamiento de subsidio, en base a una solicitud de la respectiva Intendencia y previo informe favorable del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente.

En ese sentido, a través del presente Convenio se regularán, entre otras, las siguientes materias:

- Oportunidad de la determinación de los servicios a subsidiar durante la época de elecciones a realizar durante el 2021.
- La disponibilidad de fondos requeridos para la operación de dichos servicios y su transferencia.
- Las rendiciones de cuentas y controles asociados a aquellas

**SEGUNDO: DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL PRESENTE CONVENIO**

La implementación de servicios de transporte objeto del presente Convenio, estará regulada por los documentos que se indican a continuación, los que se entenderán formar parte integrante del mismo:

1. El presente Convenio
2. **Instructivo para la implementación de servicios**, rendición de cuentas, transferencia de fondos y protocolos internos de revisión, en adelante "el Instructivo".

Dentro de los 5 días hábiles posteriores a la suscripción del presente Convenio, la Contraparte Técnica del Ministerio remitirá a la Intendencia el Instructivo antes indicado. Para todos los efectos, este Instructivo se entenderá ser parte integrante del presente Convenio.

**3. Listado de Servicios**

La Intendencia, previo a cada proceso eleccionario remitirá un Oficio[2] señalando los servicios a prestar durante el día en que se desarrolle cada una de las elecciones, dentro de un plazo no menor a 25 días hábiles anteriores a la ejecución de los procesos eleccionarios que corresponda; todo esto, previo informe favorable de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones que corresponda (Seremitt).

En dicho listado se deberá indicar la siguiente información:

- i) ID de Servicio;
- ii) Región;
- iii) Comuna;
- iv) Origen – Destino; y,
- v) Monto.

Lo anterior, con el objeto de que el Ministerio pueda emitir el correspondiente acto administrativo que dispone los fondos para financiar el programa.

**TERCERO: OBJETO**

El presente Convenio tiene por objeto regular los términos y condiciones asociados al desarrollo e implementación del programa de subsidio a

los servicios de transporte público de pasajeros en el contexto de las elecciones reguladas en la Ley 18.700 y a desarrollar durante el año 2021; en adelante e indistintamente "el Programa", de manera tal de permitir la optimización de los recursos del Estado y la satisfacción de las necesidades de transporte público de los habitantes de zonas rurales, mediante la ejecución eficiente y entrega oportuna del subsidio a que se refiere el mencionado Programa, en aquellas localidades rurales que no cuenten con recorridos habituales o cuyos servicios en esos días sean insuficientes para cubrir la demanda existente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1°, literal v), del Reglamento.

#### **CUARTO: COMPROMISOS DE LAS PARTES**

Conforme al objeto definido en la cláusula precedente y sobre las bases de sus propias competencias y atribuciones, la Intendencia de la Región [] y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convienen lo siguiente:

1. En aras de un procedimiento eficiente, las partes se comprometen a ceñir su actuar y entregar toda la información necesaria para el éxito del presente Convenio.
2. Para estos efectos, y conforme a lo indicado en el numeral tercero de la cláusula segunda de este instrumento, la Intendencia deberá previo a cada proceso electoral remitir un Oficio señalando los servicios a prestar durante el día en que se desarrolle cada una de las elecciones, dentro de un plazo no menor a 25 días hábiles anteriores a la ejecución de los procesos electorales que corresponda; todo esto, previo informe favorable de la Seremitt.
3. Una vez recepcionado el Oficio antes indicado, el Ministerio procederá a dictar el/los actos(s) administrativo(s) que disponen las transferencias [3]correspondientes a la Intendencia. El gasto que irrogue(n) dicha(s) transferencia(s) se imputará al Subtítulo 24, ítem 01, Asignación 512, del Presupuesto de la Secretaría y Administración General de Transportes, Subsidio Nacional al Transporte Público, correspondiente al año 2021, según disponibilidad presupuestaria.
4. Recepcionados los fondos por la Intendencia, esta deberá proceder a convocar a los respectivos procesos de contratación asociados a la implementación del Programa directamente o por medio de sus Gobernaciones Provinciales, debiendo ajustarse para ello a lo prescrito en el artículo 7° del Reglamento, así como la demás normativa aplicable al transporte público de pasajeros.
5. La Intendencia se obliga a utilizar de manera exclusiva los recursos transferidos por el Ministerio para la ejecución del Programa, conforme a lo indicado en el Instructivo.
6. La Intendencia deberá otorgar oportuna difusión a la comunidad, Municipalidades y otras entidades interesadas, acerca de las localidades, horarios y recorridos de los servicios de transporte. En relación a este punto, la Intendencia deberá arbitrar las medidas necesarias para la difusión eficiente y oportuna de la información de los servicios disponibles y la forma cómo se podrá acceder a ellos; resguardando la igualdad de acceso a los mismos y evitando cualquier acción u omisión que pudiera revestir un trato o situación arbitrario.
7. En relación a la ejecución de los servicios, la Intendencia deberá implementar los procedimientos de control necesarios para verificar el efectivo cumplimiento de los servicios contratados.

En este sentido, la supervisión de la debida ejecución del Programa estará a cargo de la Intendencia, la que deberá arbitrar las medidas pertinentes al efecto y dar cuenta al Ministerio. Para ello, la Intendencia deberá remitir, mediante Oficio al Ministerio, un informe denominado "Informe de Operación de Servicios [4]", que indicará el detalle de los servicios de transporte que operaron durante la referida jornada electoral y aquellos que no lo hicieron. Dicho informe deberá contener como mínimo: el ID de dichos servicios, nombre de los servicios, la región, comuna, localidades en las que se prestaron o se debieron prestar, la identificación de los operadores, Placa Patente Única de los vehículos o matrícula de las embarcaciones utilizadas o que se debieron utilizar, el número de viajes realizados y/o no realizados y los pasajeros transportados. El citado Informe, deberá ser enviado por la Intendencia al Ministerio, dentro del plazo señalado en el Instructivo. Finalmente, la entrega de este Informe no obsta al cumplimiento de la obligación de rendición de cuentas a que se refiere la cláusula quinta siguiente.

8. La Intendencia se obliga a dar estricto cumplimiento al instructivo indicado en el numeral 2 cláusula segunda de este instrumento.

#### **QUINTO: DE LA RENDICION DE CUENTAS**

La Intendencia deberá rendir cuentas al Ministerio del uso de los recursos que le sean transferidos, conforme a lo previsto en el Instructivo, y en la Resolución N° 30, de 2015, de la Contraloría General de la República, que Fija Normas de Procedimiento sobre Rendición de Cuentas, o la norma que la reemplace. La Intendencia, deberá remitir al Ministerio el comprobante de ingreso correspondiente a los fondos recibidos, el informe de la inversión de los recursos y de sus saldos disponibles, si los hubiere; todo esto conforme a lo establecido en el Instructivo.

#### **SEXTO: DISPONIBILIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN**

La Intendencia tendrá la obligación de mantener debidamente registrada y disponible en todo momento la documentación financiera y técnica que se genere durante la vigencia de este Convenio, a fin de poder responder a los requerimientos que sobre esta materia le formule el Ministerio. Deberá, asimismo, remitir al Ministerio copia de los documentos relativos a la ejecución del Programa.

#### **SÉPTIMO: DURACIÓN DEL CONVENIO**

Sin perjuicio que las prestaciones de servicios sólo se ejecutarán durante los días en que se realicen elecciones en el año 2021, el presente convenio se mantendrá vigente hasta la aprobación por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de la rendición de cuentas efectuadas por la Intendencia respectiva.

#### **OCTAVO: CONTRAPARTES TÉCNICAS**

Las partes, para los efectos de la ejecución del presente Convenio, designan como contrapartes técnicas a Encargado (a) del Departamento de Administración y Finanzas, por parte de la Intendencia; y al Jefe de la División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes, por parte del Ministerio. Las designaciones realizadas podrán ser modificadas por las partes, dando aviso a la otra, mediante Oficio suscrito por el correspondiente jefe superior de cada servicio.

#### **NOVENO: NOMBRAMIENTOS**

El nombramiento de doña Gloria Hutt Hesse como Ministra de Transportes y Telecomunicaciones consta en Decreto Supremo N° 413, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, de fecha 11 de marzo de 2018.

El nombramiento de doña Jenniffer Carolina Rojas García, como Intendenta de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, consta en el Decreto N° 433, de fecha 21 de septiembre de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

#### **DECIMO: EJEMPLARES**

El presente Convenio se firma en dos ejemplares igualmente auténticos, quedando dos en poder de cada una de las partes.

Firman, Jenniffer Carolina Rojas García, Intendente Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena y Gloria Hutt Hesse Ministra de Transportes y Telecomunicaciones (hay firmas y sellos).

[1] Conforme a las modificaciones realizadas a Ley N° 19.175, a propósito del proceso de descentralización en que se modifica el aparato institucional, y que elimina la figura del Intendente, se entenderá que los derechos y obligaciones que emanan del presente convenio deberán ser ejercidos por aquella la instancia jurídico-administrativa que lo suceda como su continuador legal en la ejecución de instrumentos legales de colaboración con entidades públicas como el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

[2] Se deberá remitir a la contratante del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones un Oficio por cada proceso eleccionario a desarrollar.

[3] Se emitirá un dispone fondo por cada proceso eleccionario a desarrollar.

(\*) Indicar nombre del proceso eleccionario.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE, (Fdo.) Jenniffer Carolina Rojas García, Intendente Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena.**

**Lo que transcribo para su conocimiento.**

MBR/eps

ID DOC : 18886710

Distribución:

1. SEREMI TRANSPORTES
2. /Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena
3. /Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena/Departamento Administración y Finanzas
4. Pamela del Rosario Diaz Vazquez (Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena/Departamento Administración y Finanzas)
5. Erika Del Lujan Perez Sierpe (Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena/Departamento Jurídico)
6. Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena/Departamento Administración y Finanzas/Oficina de Partes